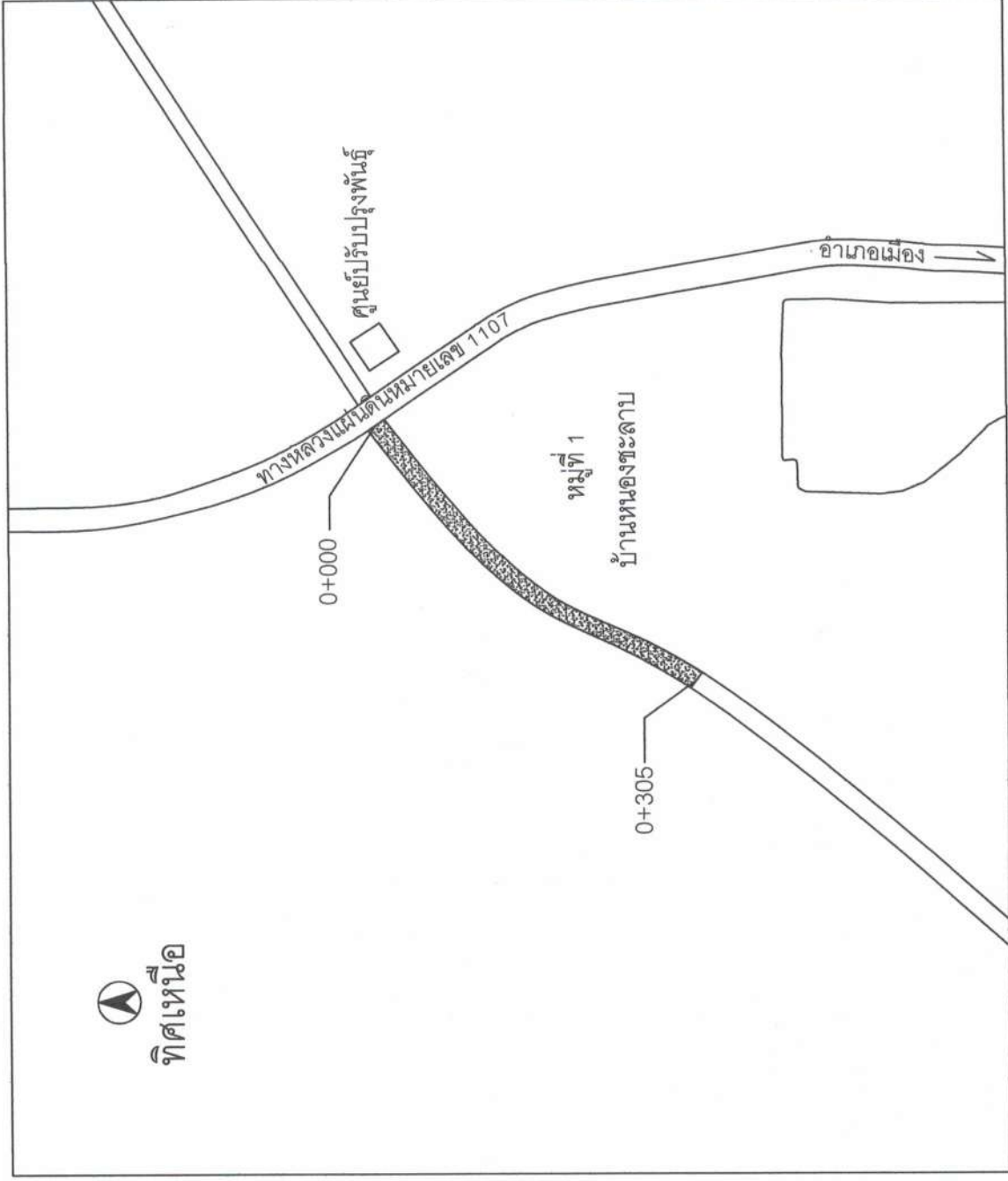


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
หมู่ที่ 1 ตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก



แผนที่สังเขปและผังบริเวณ

อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ต.ตากตก

อ.บ้านตาก จ. ตาก

แบบแสดง

แนวรั้วสังเขป

เขียนแบบ

(นายสุรเชษฐ จิตตรง)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายปิยะฤทธิ์ ภาคเวทย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน วิศวกรรมโยธา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางราณี ดีอรามา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

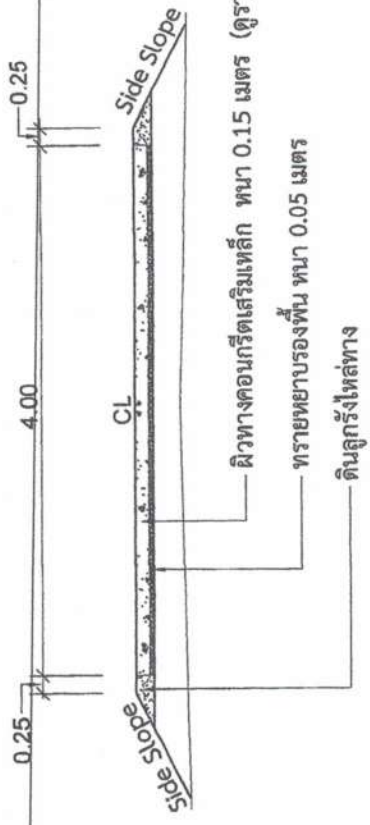
(นายสุรเกษม โคตรอน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แผ่นที่

แบบลงที่

อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก อ.บ้านตาก จ.ตาก
แบบแสดง	รูปตัดถนน
ชื่อแบบ	PK
ตรวจสอบ	(นายสุรเชษฐ จิตตรง) ผู้อำนวยการช่างโยธา
ตรวจ/รับรอง	(นายปริญญ์ ภาคะพรหม) นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ ผู้อำนวยการกองช่างโยธา
เห็นชอบ	(นายสถิต เกียรติวีร์) วิศวกรโยธาดำเนินการพิเศษ สย.6037
อนุมัติ	(นางรณีย์ สัตยานุรักษ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
แนบเลขที่	(นายสุเชษม โคตรอน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
จำนวน	แผ่นที่
จำนวน	จำนวน



รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง

Not To Scale

รายการประกอบแบบ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ , อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม
- ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการปรับปรุงผิวทาง ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- การปฏิบัติงานต่างๆให้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2562 มท. 101-2562 ถึง มท. 504-2562 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้าง จะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือน เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ บัญชีเตือนการจราจรความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผิวจราจรคอนกรีต ต้องทดสอบโดยใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดปรับร้อยละของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีต
- ในวันตรวจรับงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องเจาะคอนกรีตเพื่อผสมเจาะความหนาของคอนกรีตอย่างน้อย 3 ตำแหน่ง ทั้งนี้จำนวนหลุมเจาะและตำแหน่งเจาะคอนกรีตให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง และหลังจากเจาะแล้วผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพของหลุมเจาะนั้นให้เรียบร้อย
- พัสตุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ต้องเป็นพัสตุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมด 60 ของมูลค่าพัสตุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ทั้งนี้เหล็กที่จะใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (อ้างอิงหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564)

แบบก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง
ต.ตากตก
9.บ้านตาก จ. ตาก

แบบแสดง
ตารางที่ 1, ตารางที่ 2

เขียนแบบ
PB
(นายสุรเชษฐ์ จิตตรง)
ผู้อำนวยการช่างโยธา

ตรวจสอบ
MR
(นายเป็ญักษ์ ภาคะพานิช)
หน้สำนักงานช่างโยธา วิศวกรรม
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
V
(นางงามณี คือราม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายสุเชกรม โคตรบุญ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

จำนวนหน้า
จำนวนหน้า

แบบลงที่

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเคดอย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ซุ่มบ้ายัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 12	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 12	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่องและการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11 11-15 15-20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

(นายสุเชิต นีบริจิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง