




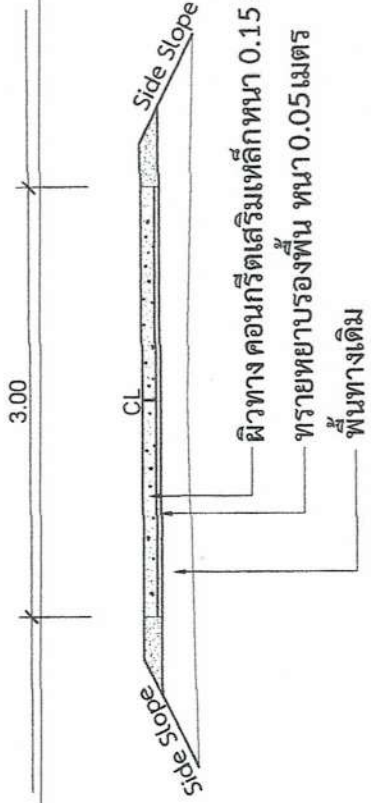


อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก อ.บ้านตาก จ. ตาก
แบบแสดง	รูปตัดโครงสร้างทาง รายละเอียดประกอบแบบ
เขียนแบบ	
(นายปิยะฤกษ์ ภาคเวทย์ นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจสอบ	
(นายธนวัฒน์ เครือตา ผู้อำนวยการกองช่าง	
ตรวจรับรอง	
(นายสมิต เกียรติวีร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สย.6937	
เห็นชอบ	
(นายกิตติศักดิ์ เครือวงศ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	
อนุมัติ	
(นายสุคนธ์เกษม โดสอน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	
แผนที่	จำนวนแผ่น
แบบเลขที่	



รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง

มาตราส่วน Not To Scale

รายการประกอบแบบ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและต้นโครงการได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจกำหนดให้ทำช่วงใดช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ , อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยช่างงานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้สามารถดำเนินการข้างต้นให้ทำการปรับปรุงผิวทาง ได้ตามสภาพพื้นที่ที่เคยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- คุณสมบัติวัสดุคอนกรีตที่ระบุไว้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มท. 101-2550 ถึง มท. 504-2550 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้าง จะต้องติดตั้งเครื่องหมายความจราจรแจ้งเตือนจราจรเร่งเตือน เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหาย ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- ในมิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- วิศวกรคอนกรีต ต้องทดสอบโดยใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก/ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- ในวันตรวจรับงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องเจาะคอนกรีตเพื่อซ่อมแซมคอนกรีตอย่างน้อย 3 ตำแหน่ง ทั้งนี้จำนวนหลุมเจาะและตำแหน่งเจาะคอนกรีตให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง และหลังจากเจาะแล้วผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพของหลุมเจาะนั้นให้เรียบร้อย

อปท.ตาดก

แบบก่อสร้าง

กองช่างถนนเขตเมืองระยอง

สถานที่ก่อสร้าง

ต.ตาดก

จ.บ้านฉาง จ. ตาดก

แบบแสดง

แปลนการเสริมเหล็ก

รูปขยายรอยต่อ

เขียนแบบ

(นายปิยะฤกษ์ ภาคะฤทธิ์ ;
นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ตรวจสอบ

(นายธนวัฒน์ เครื่องดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ออกแบบ/ตรวจ/รับรอง

(นายเสถียร เกียรติสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สทอ. ๐๑๓๖๗

สำนักพิมพ์

(นายเกียรติศักดิ์ เครื่องดี)
ปลัดกองช่างบริหารส่วนตำบล

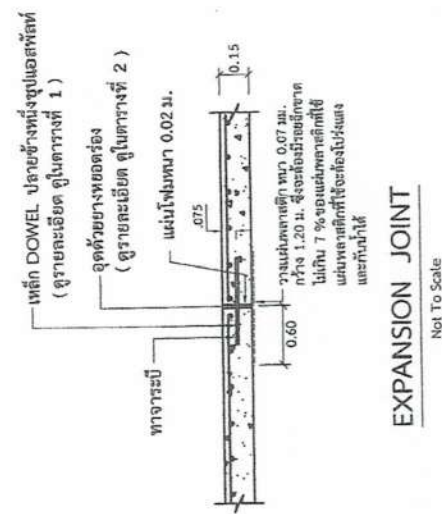
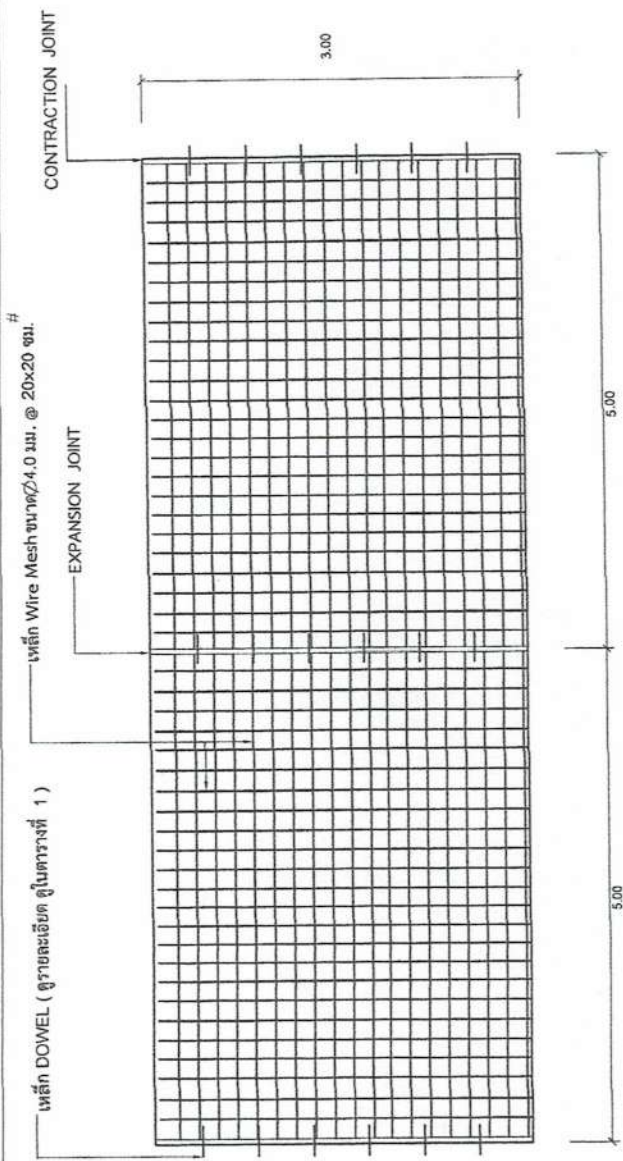
อนุมัติ

(นายสุรเชษณ์ โคตรอน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

แบบดงที่

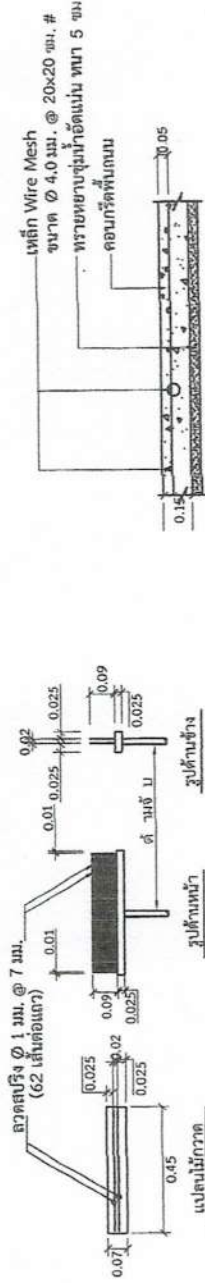


EXPANSION JOINT

Not To Scale

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

Not To Scale

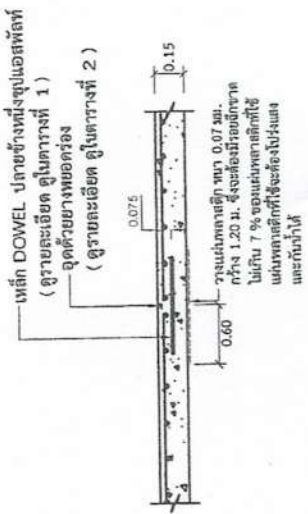


รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Not To Scale

CONTRACTION JOINT

Not To Scale



รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค . ส. ล.

Not To Scale

อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง

ก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ต.ตากตก

จ.บ้านตาก จ. ตาก

แบบแสดง

ตารางการก่อสร้างเหล็ก

เขียนแบบ

(นายปิยะฤกษ์ ภาคเวทย์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายอดิพัฒน์ เครือตา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจรับรอง

(นายสฤติดี เกียรติวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สย.6937

เห็นชอบ

(นายกิตติศักดิ์ เครือวงศ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสุเมธเกษม โคธอน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แผนที่

จำนวนแผ่น

แบบลงที่

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 12	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 12	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่องและการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

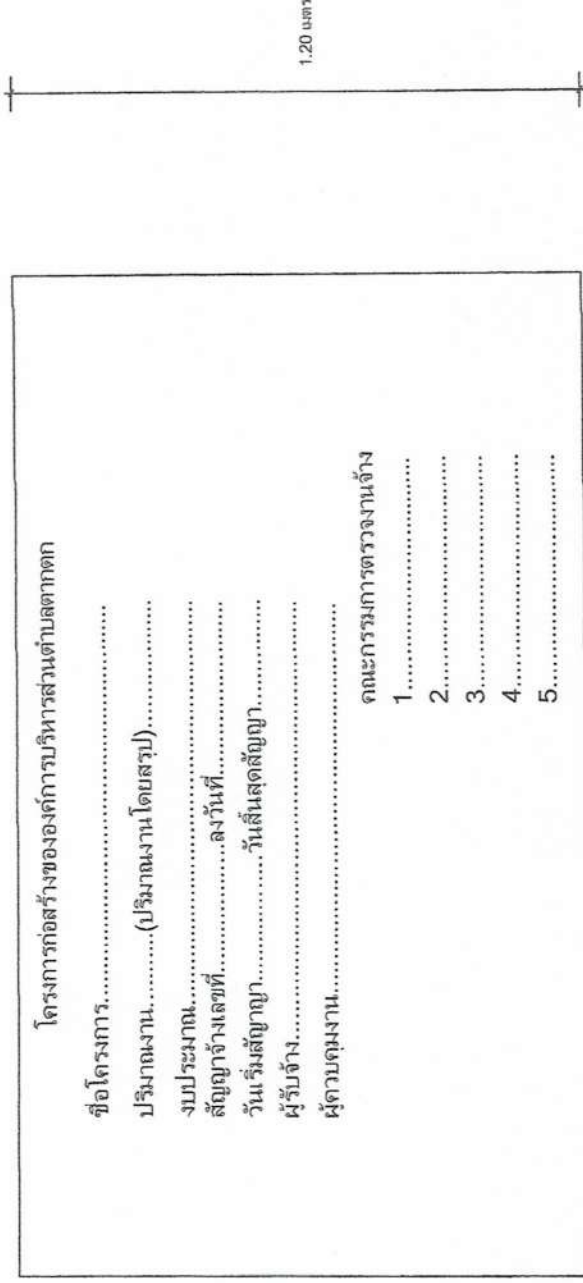
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11	10	40
	11-15	15	50
	15-20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

อบต.ตากตก

รายละเอียดประกอบ

แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลตากตก

2.40 เมตร



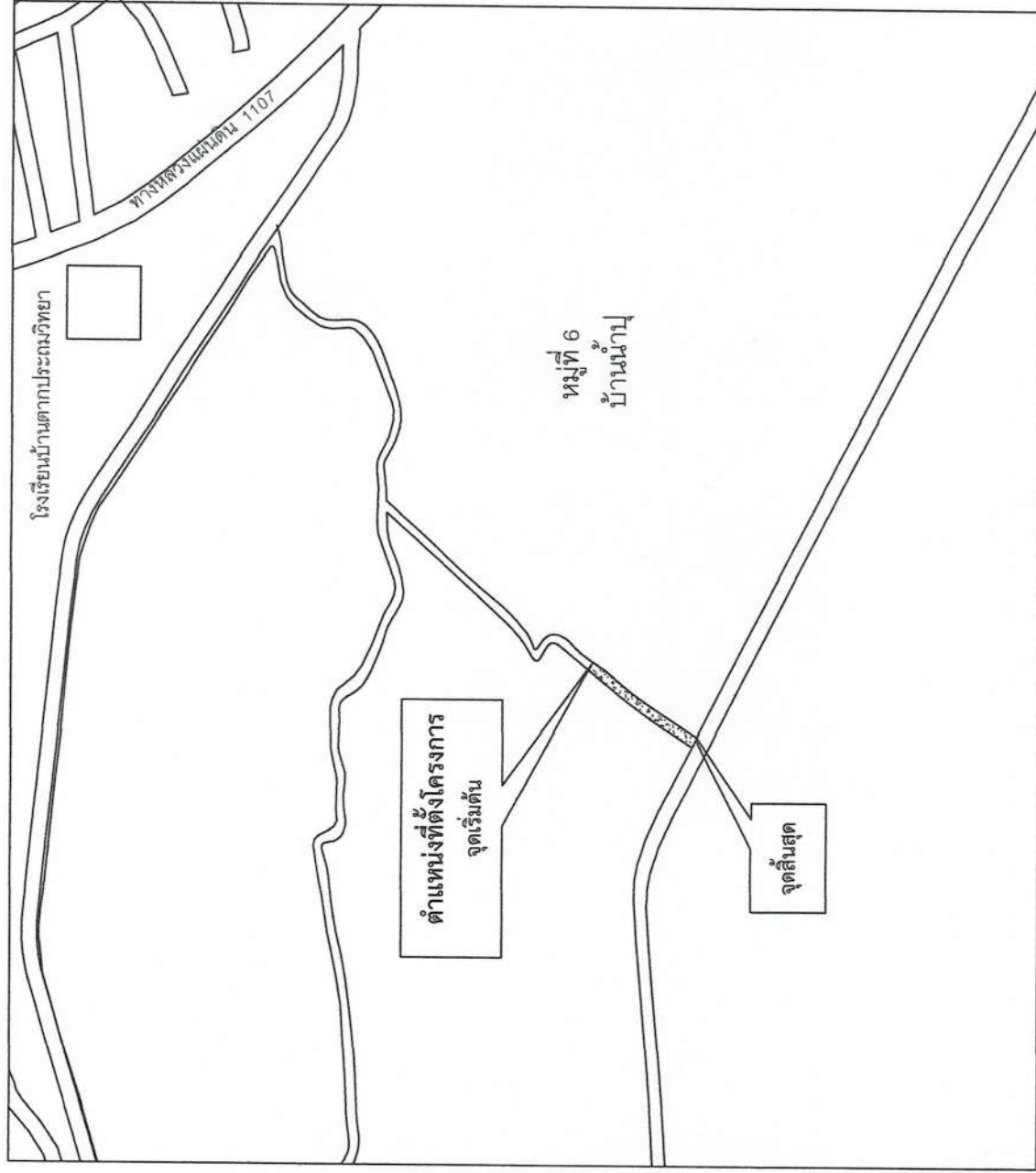
รายการประกอบแบบ

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียว ทั้ง 2 ด้าน ใช้น้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
5. จุดติดตั้งป้ายตามความเหมาะสมสามารถมองเห็น ได้ชัดเจน

หมายเลขอ้างอิง	ฝ่ายโครงการ
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก อ.บ้านตาก จ. ตาก
แบบแสดง	รายละเอียดการป้ายโครงการ
เขียนแบบ	(นายปิยะฤทธิ์ ภาคเวทย์) นางช่างโยธางานฤจนาน
ตรวจสอบ	(นายอนพัทธ์ เครือคา) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นายสวิตต์ เกียรติวี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สช.6937
อนุมัติ	(นายกิตติศักดิ์ เครือวงศ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
นายสุเกษม ไคสอน	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
ตำแหน่ง	จำนวนแผ่น
แบบแสดงที่	

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายหมู่ที่ 6 ตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก



แผนที่สังเขปและผังบริเวณ

อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ต.ตากตก

อ.บ้านตาก จ. ตาก

แบบแสดง

แผนที่สังเขปบริเวณก่อสร้าง

เขียนแบบ

(นายปิยะฤกษ์ ภาคเวทย์;
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายอหพัฒน์ เครือตา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางชนัดดา มั่นเมือง)
ผอ.กองคลัง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสุทธเกษม โคตสอน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แผนที่

จำนวนแผ่น

แบบเลขที่