

รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง

Not To Scale

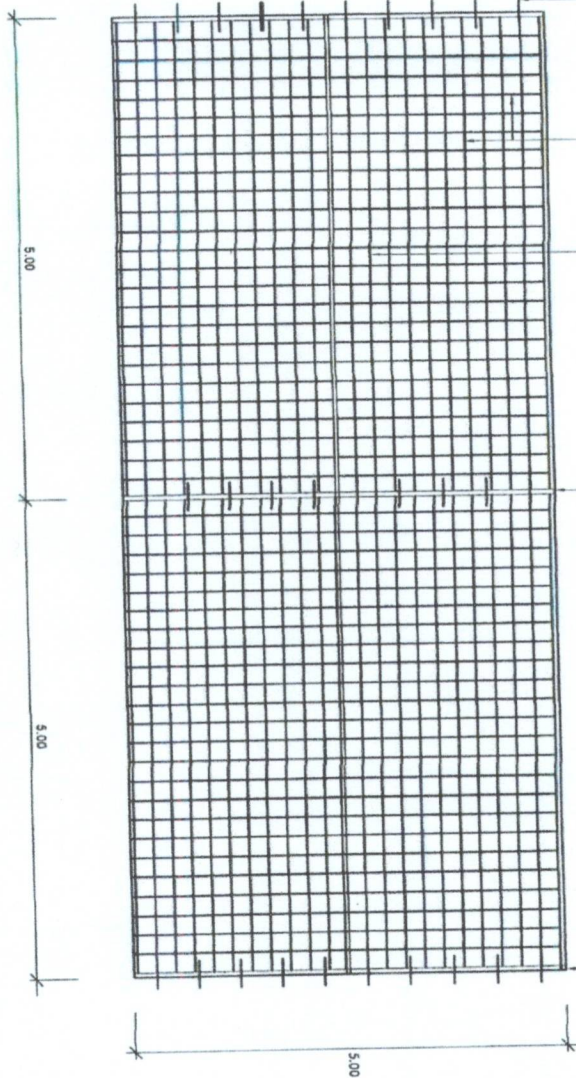
รายการประกอบแบบ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและค่าโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ภายในระยะทางตลอดสายทาง อาจกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ , อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม
- ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยคำนวณที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการปรับปรุงผิวทาง ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน และจะต้องใส่ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- การปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2562 มพท. 101-2562 ถึง มท. 504-2562 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้าง จะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือน เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรความปลอดภัยระหว่างการดำเนินการ หากเกิดความเสียหาย
- ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- มิติดังๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผิวจราจรคอนกรีต ต้องหล่อโดยให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแ่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีต
- ในวันตรวจรับงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องเจาะคอนกรีตเพื่อสุ่มเจาะความหนาของคอนกรีตอย่างน้อย 3 ตำแหน่ง ทั้งนี้จำนวนหลุมจะและตำแหน่งเจาะคอนกรีตให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง และหลังจากจะแล้วผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพของหลุมจะนั้นให้เรียบร้อย
- วัสดุประมาณวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ทั้งนี้เหล็กที่จะใช้ในงานก่อสร้างต้องไม่ใช่อ锈钢เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (อ้างอิงหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค. (กวจ) 0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564)

ผ่านนายกตอ

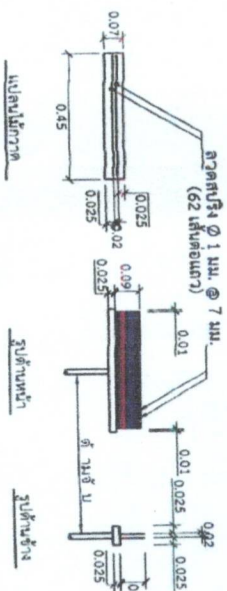
(นายปิยฤทธิ์ ภาคะเวทย์)

นายช่างโยธาดำเนินการพิเศษ ศึกษารายการงาน

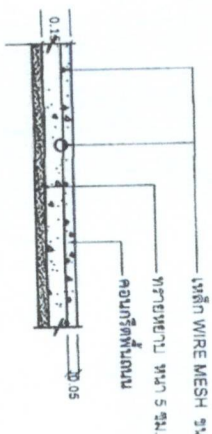


เปลี่ยนการวางตะแกรงเหล็ก

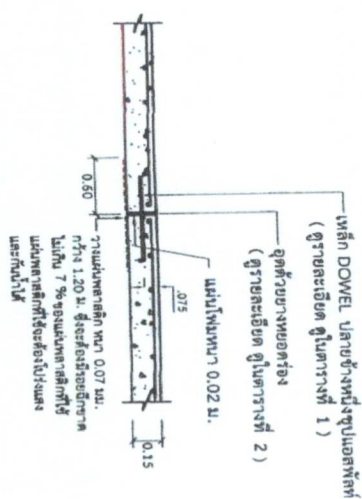
Not To Scale



Not To Scale

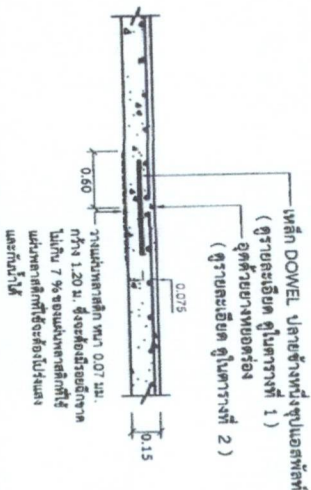


Not To Scale



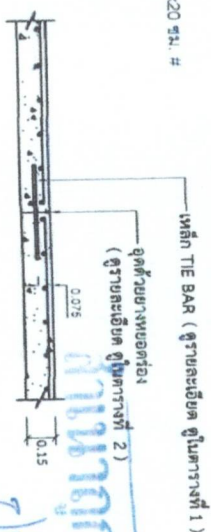
### EXPANSION JOINT

Not To Scale



## CONTRACTION JOINT

Not To Scale



LONGITUDINAL JOINT  
Not To Scale

ผู้ชำนาญการของฝ่าย  
การฝึกอบรม (ภาคเฉพาะ)

ອ.ປ.ຕ.ຕາກສາກ

แบบก่อสร้าง

ก๋อฮั้วจ้งกนหมอนก๊อซังเล็งเมงเหล็ก

สถานท่อกอสร้าจ

מחברת

**RESEARCH**

๒๕๕๕

1954

1

បេក្ខជនបោះឆ្នោត (១៩៩២)

1050501

คณะอนุกรรมการ  
แผนงานและระเบียบการ  
(สิ่งแวดล้อม คุ้มครองสิทธิ)

๙๕๖๐/๕๖๕๐๙

7

( หมายเหตุ เกียรติชู )  
 ศึกษานิเทศก์ชำนาญการพิเศษ  
 สย.๑๑๓๗

## ИМВОВ

(۱۴۳۳ھ تا ۱۴۳۴ھ)

U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE

தமிழ்

Q

2

①

(2014)

พลาสมาของ

[illegible]

|  |
|--|
|  |
|--|

**ИЗДАТЕЛЬСТВО**

วิศวกรโยธาชำนาญงานโยธาชั้นสูง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและช่างเทคนิค

ตารางที่ 1  
แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้รับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว  
ของเหล็กค้ำยันที่ใช้กับรอยต่อคานยาว

| ความหนาของ<br>พื้นถนน T (มม.) | รอยต่อเพื่อการขยายตัว<br>EXPANSION JOINT |                |          | รอยต่อเพื่อการหดตัว<br>CONTRACTION JOINT |                |          | รอยต่อคานยาว<br>LONGITUDINAL JOINT |                |          | ทรายรองพื้น<br>ชั้นน้ำอัดแน่น |
|-------------------------------|------------------------------------------|----------------|----------|------------------------------------------|----------------|----------|------------------------------------|----------------|----------|-------------------------------|
|                               | เส้นผ่า ศ.ก.<br>มม.                      | ความยาว<br>มม. | ๑<br>มม. | เส้นผ่า ศ.ก.<br>มม.                      | ความยาว<br>มม. | ๑<br>มม. | เส้นผ่า ศ.ก.<br>มม.                | ความยาว<br>มม. | ๑<br>มม. |                               |
| 150                           | RB 19                                    | 500            | 500      | RB 15                                    | 500            | 500      | DB 12                              | 500            | 500      | 50                            |
| 200                           | RB 25                                    | 500            | 500      | RB 19                                    | 500            | 500      | DB 12                              | 500            | 500      | 50                            |

ตารางที่ 2  
แสดงขนาดของการเจาะรูและการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ                            | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว<br>CONTRACTION JOINT | <11<br>11-15<br>15-20      | 10<br>15<br>20           | 40<br>50<br>50         |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว<br>EXPANSION JOINT | ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร    | 25                       | 50                     |
| รอยต่อคานยาว<br>LONGITUDINAL JOINT       | -                          | 10                       | 50                     |

นายปัญญา ภาณุเวทย์

PK

แผนที่โดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองน้ำธนาคารเกษตรผลิตสูบน้ำ  
หมู่ที่ 3 บ้านหนองงิ้ว ตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

