



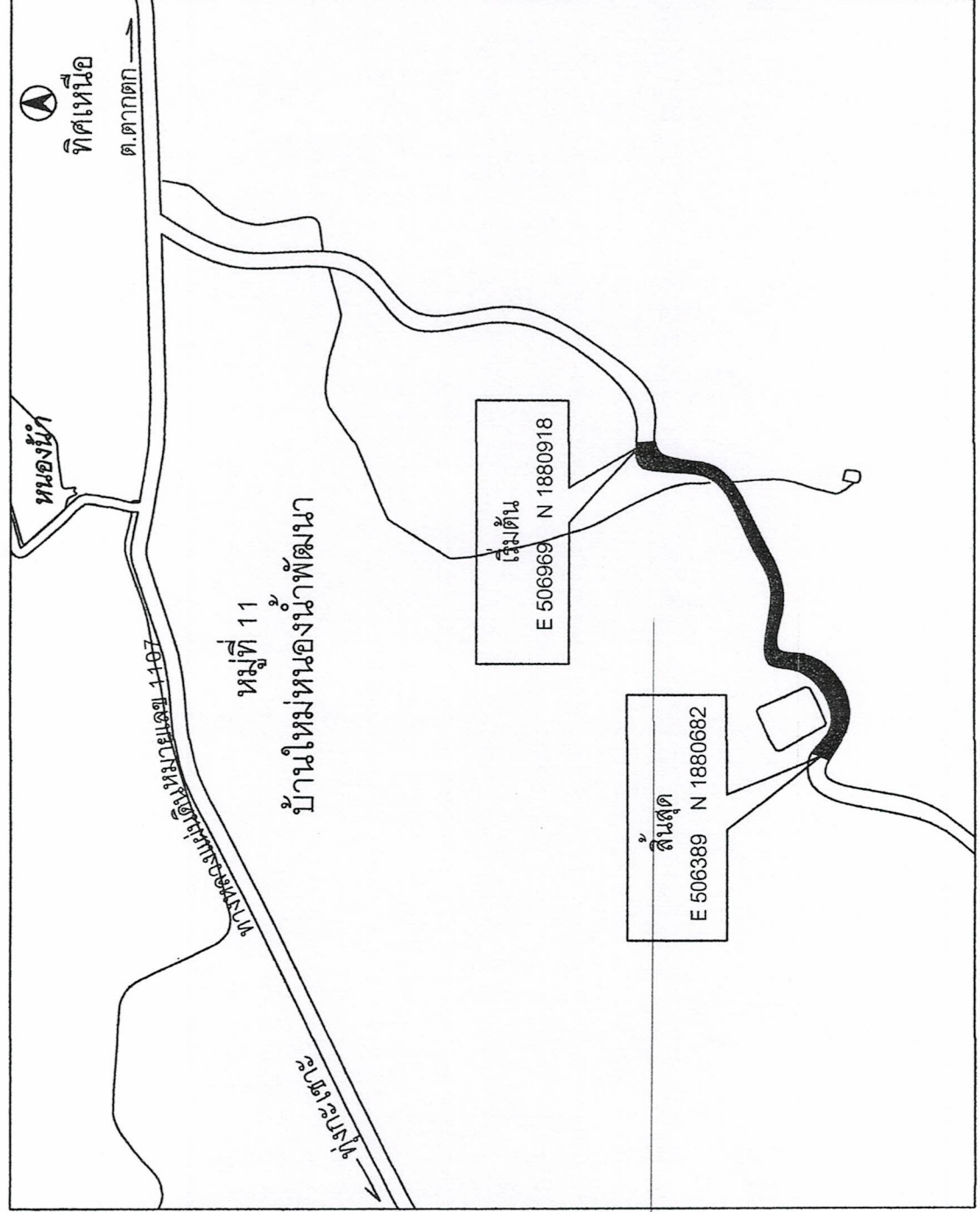


# อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก
อ.บ้านตาก จ.ตาก	
แบบแสดง	แผนที่สังเขป
เขียนแบบ	
(นายปิยะฤทธิ์ ภาควะเวทย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจสอบ	
(นายชนัดดา ศรีอวดดา) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นางชนัดดา มั่นเมือง) ผู้อำนวยการกองคลัง	
รักษาราชการแทน ปลัด อบต.	
อนุมัติ	
(นายสุเทพเกษม อังศิริพัฒน์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	
แผนที่	
แบบเลขที่	

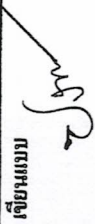




## โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

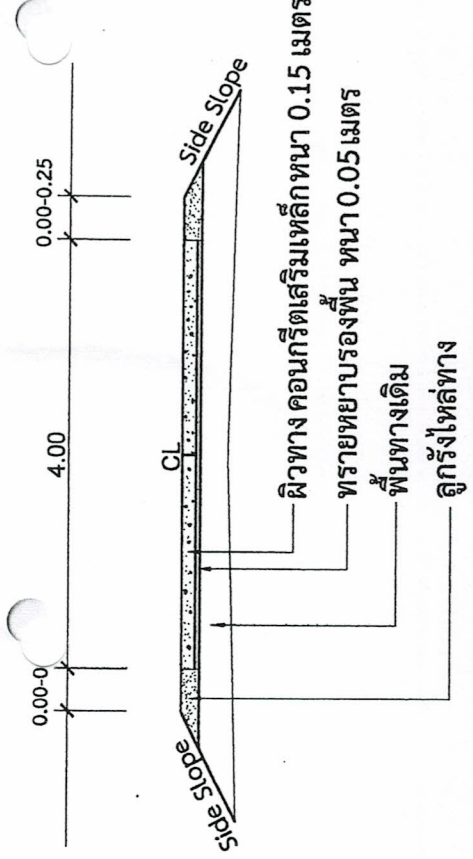
สายทางหัวดินสอพอง หมู่ที่ 11 ตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก



แผนที่สังเขปและผังบริเวณ

# อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก อ.ตาก
แบบแสดง	แผนที่สังเขปบริเวณก่อสร้าง
เขียนแบบ	
(นายปิยะฤกษ์ ภาคเวทย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจสอบ	
(นายชยทัศน์ เครือตา) ผู้อำนวยการกองช่าง	
ตรวจ/รับรอง	
(นายเสถิต เกียรติวีร์) วิศวกรชำนาญการพิเศษ สย.69937	
เห็นชอบ	
(นายกิตติศักดิ์ เครือวงศ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	
อนุมัติ	
(นายสุภาสม โดสมน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	
แผนที่	จำนวนแผ่น
แบบเลขที่	



## รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง

มาตราส่วน Not To Scale

### รายการประกอบแบบ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ภายใต้อาคารระยาระยะทางตลอดสายทาง อาจกำหนดให้ทำรางไต่ก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ , อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม
- ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการปรับปรุงผิวทาง ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- คุณสมบัติวัสดุนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มท. 101-2550 ถึง มท. 504-2550 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้าง จะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- วัสดุต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผิวจราจรคอนกรีต ต้องทดสอบโดยให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก/ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- ในวันตรวจรับงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องเจาะความหนาของคอนกรีตอย่างน้อย 3 ตำแหน่ง ทั้งนี้จำนวนหลุมเจาะและตำแหน่งเจาะคอนกรีตให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง และหลังจากเจาะแล้วผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพของหลุมเจาะนั้นให้เรียบร้อย

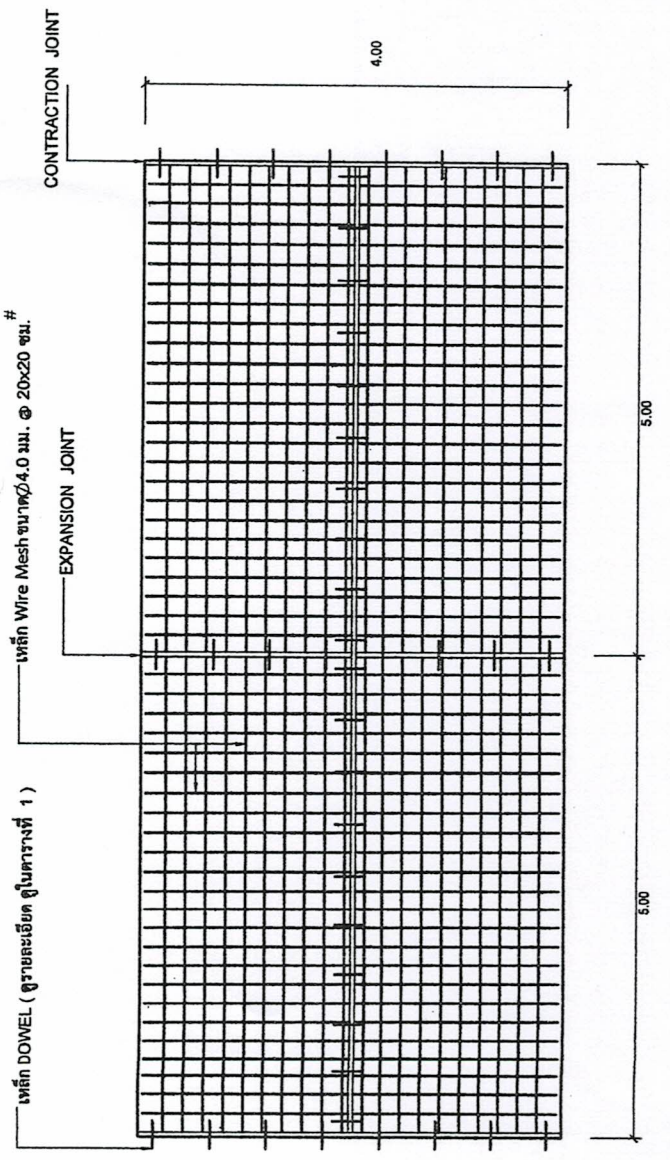
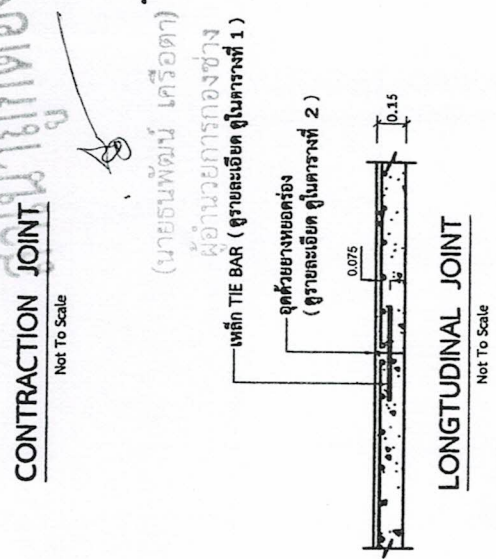
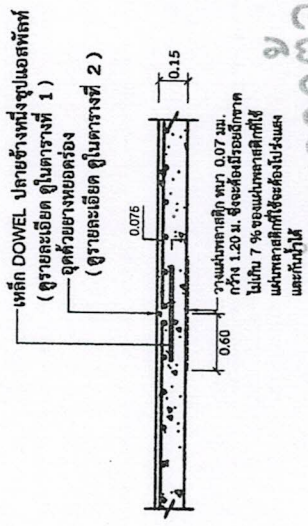
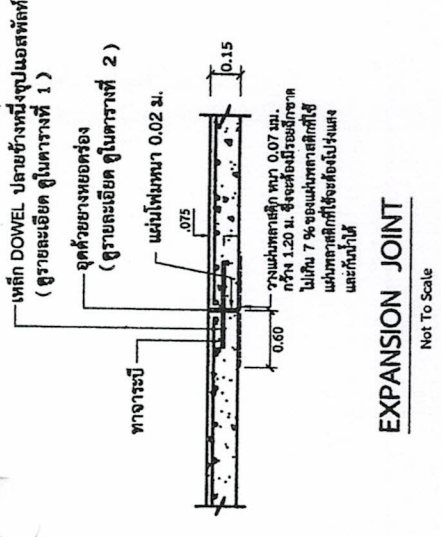
**สำเนาถูกต้อง**

(นายชยทัศน์ เครือตา)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



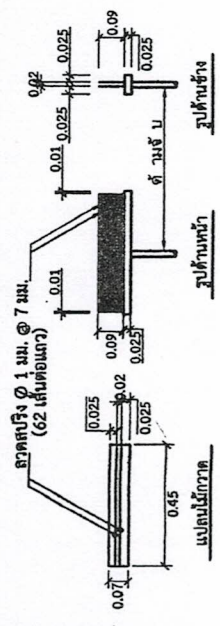
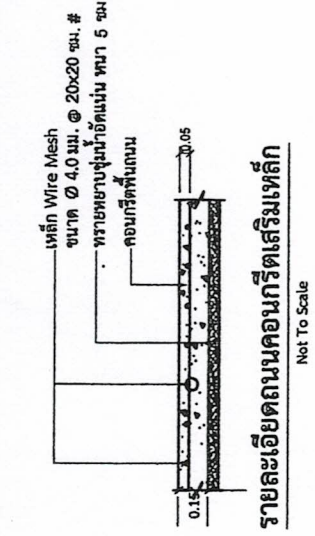
# อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง	ช่างเทคนิค
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก
บ้านตาก จ.ตาก	
แบบแสดง	
แปลนการเสริมเหล็ก	
รูปขยายรอยต่อ	
ชื่อแบบ	
(นายประจักษ์ ภาคเวทย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจสอบ	
(นายอหิพนธ์ เครือตา) ผู้อำนวยการกองช่าง	
ออกแบบ/ตรวจรับรอง	
(นายสนิท เกียรติศรี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ส.ร.6837	
พื้นที่ขอบ	
(นายศักดิ์ เครือตา) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	
อนุมัติ	
(นายสุภาพงษ์ โสสอน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	
วันที่	จำนวนแผ่น
แบบของ	



## แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

Not To Scale



## รายละเอียดไม่กวาดลาดผิวพื้น ค.ส.ล.

Not To Scale

# อบต. ตากตก

แบบก่อสร้าง

ก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ต.ตากตก

บ้านตาก จ.ตาก

แบบแสดง

รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ

(นายปิยะยุทธ์ ภาคเวทย์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายชนพัฒน์ เครือตา)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศักดิ์ ศรีวงค์)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชวนชม โสสอน)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แผนที่ จำนวนแผ่น

แบบเลขที่

**ตารางที่ 1** แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรอฟัน ชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 12	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 12	500	50

**ตารางที่ 2** แสดงขนาดของการเจาะรูและการบานรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11	10	40
	11-15	15	50
	15-20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

สำเนาถูกต้อง  
(นายชวนชม โสสอน)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



ละเอียดประกอบ

แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลตากตก

2.40 เมตร

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลตากตก

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....(ปริมาณงานโดยสรุป).....

งบประมาณ.....

สัญญาจ้างเลขที่.....ลงวันที่.....

วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน.....

คณะกรรมการตรวจงานจ้าง

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....

1.20 เมตร

**สำเนาถูกต้อง**

(นายธเนศพัฒน์ เครือต่า)

ผู้อำนวยการกองช่าง






รายการประกอบแบบ

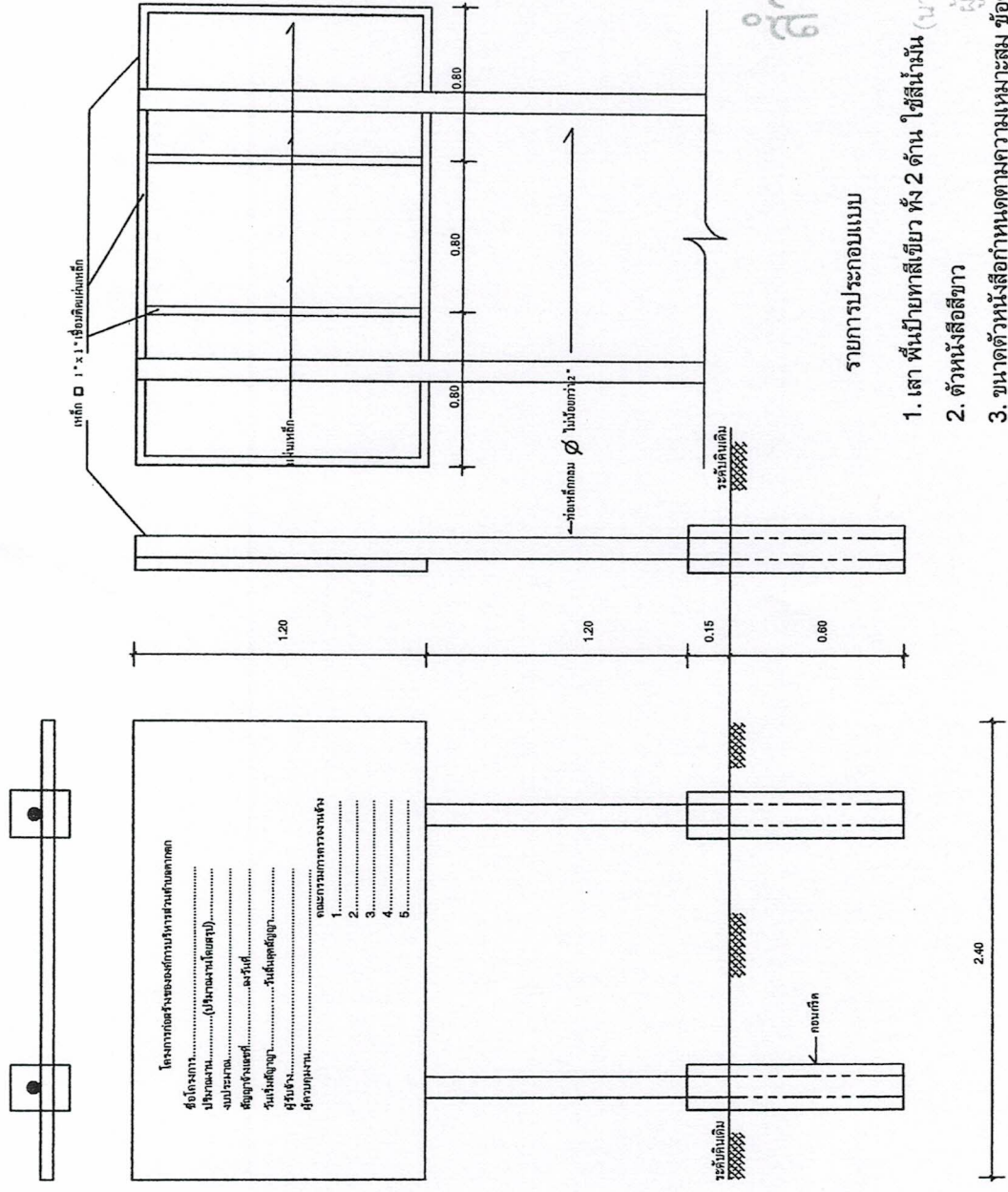
1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียว ทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
5. จุดติดตั้งป้ายตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง	ป้ายโครงการ	ต.ตากตก	ช.บ้านตาก จ. ตาก
รายละเอียดการปักป้ายโครงการ	เขียนแบบ	( นายปิยะฤกษ์ ภาคะเวทย์; นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจสอบ	( นายธเนศพัฒน์ เครือต่า) ผู้อำนวยการกองช่าง	ออกแบบ/ตรวจ/รับรอง	
เห็นชอบ	( นายเสถียร เกียรติศรี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สย.6937		
อนุมัติ	( นายเกียรติศักดิ์ เครือต่า) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล		
จำนวนแผ่น	( นายสุเชษภม โศสอน ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล		
แบบตงที่			

# อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง	นายโครงการ
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก อ.บ้านตาก จ. ตาก
แบบแสดง	นายโครงการ
เขียนแบบ	
(นายปิยะฤกษ์ ภาคเวทย์) นายช่างโยธานาญงาน	
ตรวจสอบ	
(นายธนพัฒน์ เครือตา) ผู้อำนวยการกองช่าง	
ตรวจ/รับรอง	
(นายเสถียร เกียรติวิจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สย.๑๑๓๗	
เห็นชอบ	
(นายกิตติศักดิ์ เครือวงศ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	
อนุมัติ	
(นายสุเมธ โคตรอน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
แบบเลขที่	



**สำเนาถูกต้อง**

### รายการประกอบแบบ

1. เสา พื้นปายทาสีเขียว ทั้ง 2 ด้าน ใช้ตีน้ำมัน (นายธนพัฒน์ เครือตา) ผู้ชำนาญการกองช่าง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
5. จุดติดตั้งป้ายตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน



# อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง
ก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง
ต.ตากตก
อ.บ้านตาก จ.ตาก
แบบแสดง
แผนที่ตั้งบริเวณก่อสร้าง
เขียนแบบ
(นายปิยะกุล ภาคะเวทย์ นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ
(นายอนันต์ ศรีธาดา ผู้อำนวยการช่าง
เห็นชอบ
(นางชนัดดา มั่นเมือง ผอ.กองคลัง รักษาการนายก ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ
(นายสุเมธ เติมนาน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
แผนที่
จำนวนแผ่น
แบบเลขที่

## รายละเอียดรายการประกอบแบบแปลนแนบท้าย

- ก่อนดำเนินการผู้รับจ้างต้องแจ้งขอเข้าดำเนินการและเสนอแผนการดำเนินงาน พร้อมบุคคลที่เป็นช่างควบคุมงานให้ผู้ว่าจ้างทราบ
- ผู้รับจ้างต้องแสดงการออกแบบผสมคอนกรีต (Concrete Mixed Design) โดยมีวิศวกรรับรองส่วนผสมเสนอผู้ว่าจ้างเพื่ออนุมัติใช้ก่อนดำเนินการ
- ตะแกรงเหล็ก (Wire mesh) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน (มอก.) โดยมีใบรับรองผลิตภัณฑ์เสนอผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเส้นตามมาตรฐาน (มอก.) โดยมีใบรับรองผลิตภัณฑ์เสนอผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ
- งานบ่มผู้รับจ้างต้องเลือกวิธีบ่มคอนกรีตอย่างไรก็ได้ ตามขั้นตอนและวิธีการบ่มผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (มก.314-2550) ข้อ 3.2.5
- รอยต่อคอนกรีตให้ทำร่องรอยต่อด้วยเครื่องเพื่อตัดเป็นร่องรอยต่อ
- งานยางหยอดรอยต่อคอนกรีตให้เป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการเรียงงานยางหยอดรอยต่อและวิธีการหยอดคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งช่างควบคุมงานทราบล่วงหน้าก่อนที่จะทำงานและได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามอันส่งผลทำให้งานไม่ปฏิบัติตามแบบแปลน
- ตามสัญญาจ้างทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ ผู้ว่าจ้างไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายจากการกระทำของผู้รับจ้างใดๆทั้งสิ้น
- เรื่องความปลอดภัยของผู้สัญจรผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร เพื่อความปลอดภัยหากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- ในระหว่างการทำงานตลอดสายทางหากจะต้องเพิ่มการทำงานหรือปริมาณงานอันเป็นประโยชน์แก่ทางราชการและประชาชนที่สัญจร หรือมีข้อขัดแย้งในรายละเอียดรายการแบบแปลนให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดโดยไม่คิดค่างานที่เพิ่มใดๆทั้งสิ้น